



**PARA
ANTES DE INSTALAR UN NUEVO TURBOCOMPRESORES ENCUENTRE LO QUE
CAUSÓ LA PRIMERA UNIDAD EN FALLA O PONRA EN PELIGRO EL NUEVO REEMPLAZO
TAMBIÉN.**

- Turbocompresores son muy confiables, menos del 1% de los turbocompresores fallan debido a Una falla de fabricación en el turbocompresor,
- el 95% de las fallas del turbocompresor se deben A problemas de falta de aceite, contaminación del aceite o daños a objetos extraños.

Las 3 razones principales porque falla del turbocompresor

1. Aceite Contaminado

- Un filtro de aceite bloqueado
- dañado o de mala calidad
- elevada acumulación de carbono en el Motor
- esto puede contaminar rápidamente incluso el aceite nuevo
- un mal funcionamiento de La válvula de derivación del filtro de aceite
- desgaste del motor dejando depósitos de viruta en El aceite
- aceite que se ha degradado debido a temperaturas excesivas o intervalos de servicio

2. Fugas de aceite en el extremo del compresor

- Filtro de admisión de aire bloqueado o restringido o tubería de admisión de aire.
- Fugas de aire en las mangueras de admisión o en el intercooler.
- Fugas en el sistema EGR.
- Fugas en el sistema de escape.
- Cualquier restricción en el tubo de drenaje de aceite desde el turbo al motor.
- Restricción en el respiradero del motor.

3. Daño de impacto

- Los elementos aspirados en la entrada de aire debido a un filtro de aire dañado, de mala Calidad o faltante.
- Mangueras dañadas que permiten la entrada de pequeñas partículas.
- *Material de la junta que entra en la toma*
- *Componentes del motor rotos, por ej. Puntas de inyección, válvulas de fragmentos de pistón Dañado.*
- Fragmentos de un fallo anterior del turbocompresor.