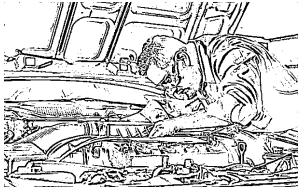
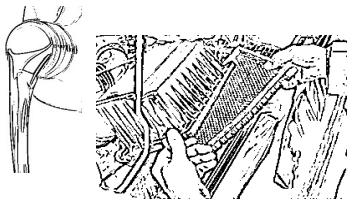


Instrucciones Para Instalación De Turbocompresor



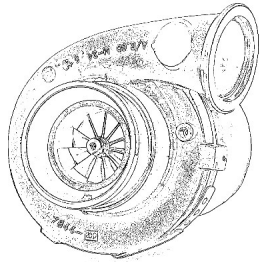
Paso 1 (Evaluación)

Antes de empezar a remplazar su turbocompresor es importante entender por qué ha fallado. Típicamente los turbos no simplemente fallan o se desgastan. Es mucho más común encontrar problemas con el aceite contaminado, entrada / salida Restricción, daños por impacto, o sobrecalentamiento. Primero determine si uno de estos problemas es la causa de la falla de su turbocompresor y luego resolver el problema tendrá un impacto significativo en la longevidad de su turbo de reemplazo. Además, si es encontró que uno de esos problemas causa la falla de su turbo de reemplazo, es posible que no se respete su garantía.



Paso 2 (Preparación)

Verifique dos veces el número de pieza de su turbo de reemplazo para asegurarse de que tiene el turbo correcto para su aplicación. Asegúrese de que se utilizan las juntas correctas (a menudo se incluyen con el turbo). **No utilice selladores líquidos** para juntas en el aceite Entrada o salidas. Es necesario que cambie el aceite y el filtro de aceite cuando reemplace un turbo. Se recomienda que usted cambie la línea de entrada de aceite o asegúrese de que no haya acumulación o restricción de carbono en la línea de aceite existente. Se requiere que usted Arranque el motor, sin arrancarlo, para expulsar todo el aceite viejo de la línea de alimentación de aceite para asegurar que el aceite nuevo llegue a su turbocompresor de repuesto. Se recomienda cambiar el filtro de aire y limpiar la caja de aire para asegurarse de que no haya polvo. o la suciedad será arrastrada a tu turbo, todas las mangueras que van hacia o desde el turbo deben revisarse en busca de grietas y reemplazarse si necesario, el sistema PCV debe revisarse para ver si tiene restricciones y debe limpiarse.



Paso 3 (Instalación)

Es de vital importancia durante la instalación que se asegure de que no haya suciedad en las rutas de aceite o aire del turbo. Todas las superficies de la junta deben limpiarse del material viejo de la junta y las bridas deben revisarse para ver si están planas o si se deben colocar planos. Una buena superficie de sellado para las nuevas juntas. El turbo se debe instalar teniendo cuidado de asegurar todas las juntas teóricas y juntas están en su lugar y colocados correctamente. Aunque el turbo ha sido prelubreado en la fábrica, se recomienda que Vierte un poco de aceite por el puerto de alimentación de aceite para asegurarse de que el turbo tenga aceite al iniciar. Al reinstalar las conexiones de aire, Asegúrese de que todos estén bien asentados y apretados correctamente. Si es posible, arranque el motor durante 15-20 segundos para cebar el motor. Alimentación de aceite al turbo. Cuando arranque el motor por primera vez, déjelo al ralentí durante 3 a 5 minutos para que se caliente mientras revisa si hay aceite o aire Fugas, reparaciones antes de realizar pruebas en carretera. Antes de realizar pruebas en carretera, compruebe el nivel de aceite del motor.

Especialista de Turbocompresor 1-856-249-0270

Póliza De Garantía

Todas las reclamaciones de garantía deben autorizarse llamando al 1-856-249-0270 antes de retirar el turbocompresor.

Todas las unidades re manufacturadas están garantizadas contra defectos de mano de obra y materiales. *

* Las opciones de garantía se limitan a reparar o reemplazar únicamente.

* Sujeto a limitaciones y exclusiones.

Turbocompresores re manufacturados o nuevos: 1 año y millas ilimitadas. (a partir de la fecha de compra)

La garantía se aplica únicamente al comprador original y no es transferible.

La garantía está expresamente condicionada a que la unidad cubierta se instale correctamente en los vehículos aprobado por el OEM para tales fines.

La garantía no cubre las tarifas de remolque, mano de obra o daños incidentales.

La garantía no se extiende a fallas de la unidad debido a:

- Instalación o mantenimiento inadecuado
- Falta de lubricante, bajo, incorrecto o contaminado
- Funcionamiento por sobre temperatura
- Daño por impacto de objetos extraños
- No seguir el mantenimiento preventivo normal del vehículo.